

# !!! 50 x 50 x 50 !!!

50 Jahre Trabi = 50 Trabi-Kats zu je 50 EURO

Einmalig zum 14. ITT vom 15. - 17. Juni 2007 in Zwickau

## HOCHWERTIGER KATALYSATOR AUS EDELSTAHL (MIT FREUNDLICHEM KAT-AUFKLEBER FÜR HECK- & WINDSCHUTZSCHEIBE)

Genial einfach, effektiv, unauffällig, passgenau und äußerst preisgünstig. Direkt vom Entwickler. Aufwändig entwickelt und erprobt für den Zweitakt-Trabant 601. Auch der Metalit (= Wabenkörper mit 200 Zellen pro Quadratzoll) ist aus Edelstahl. Temperaturfest, strömungsgünstig und wartungsfrei. **Bausatz mit Allgemeiner Betriebserlaubnis (ABE), Einbauanleitung und allen erforderlichen Montageteilen.** Die ABE gilt für Fahrzeuge ab 08/77. Der Kat passt aber in alle Trabis mit baugleicher Auspuffanlage. Der Kat springt nach dem Kaltstart schnell an. Einmal richtig Gas gegeben und er ist auf Betriebstemperatur. Blauer Öldunst und süßlicher Zweitaktgeruch verschwinden. Das Trabi-Abgas bekommt 4-Takt-Niveau. Auch das Endrohr. Es wird innen trocken und graubraun.

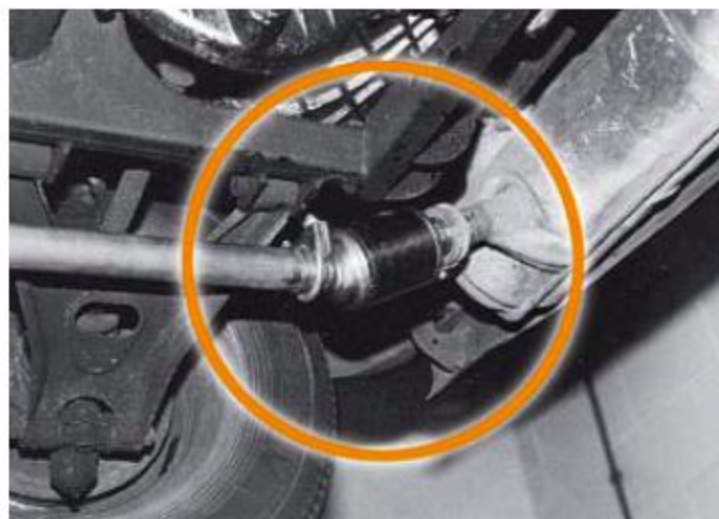
**Die Abgase strömen ungehindert durch das grobschichtige Wabengitter.** Daher weder Leistungsverlust noch Verbrauchsanstieg. Auch keine Verstopfungsfahrer. Bei 800-900°C verbrennt alles, was ankommt. Lange Lebensdauer. Unempfindlich gegen das 2-Takt-Öl im Benzin. Auch bei 1:33 Mix.

**30.000 km dauererprobt. Bei höchster Belastung und unter amtlicher Aufsicht.**

Der Einbau ist kinderleicht und schnell zu erledigen. Bei



etwas handwerklichem Geschick dauert's weniger als eine Stunde. Rohrstück raus, Kat rein. Klein aber fein! Der Katalysator bringt Ihnen zwar keine Steuervergünstigung, dafür aber andere handfeste Vorteile. Ihr Auto wird durch den Kat-Einbau technisch aufgewertet; für welchen Zweitakt-Oldtimer gibt es schon einen Katalysator mit ABE? Auch können Sie nun mit Ihrem Trabi und den rotgrünen Aufklebern in der Stadt promenieren, ohne abfällige Blicke zu ernten oder sich vielleicht sogar beschimpfen lassen zu müssen. Der Kat bewirkt nämlich nicht nur Gutes für die Umwelt, sondern schont auch die anderen Verkehrsteilnehmer. Und das wird allgemein honoriert. Meist mit einem freundlichen, anerkennenden Lächeln.



Der Kat sitzt geschützt hinter dem Schalldämpfer.



**Der komplette Bausatz.**

Auch weil gewürdigt wird, dass Sie für den Umweltschutz Geld ausgegeben haben. Und zwar freiwillig! Der Trabi ist mit dem Kat salonfähig. An der Ampel schließen nachfolgende Fahrzeuge wieder auf. Und Sie können endlich auch im Stand und beim Langsamfahren die Fenster offen lassen, ohne den Innenraum mit Zweitaktabgas anzureichern.

Und wer weiß, vielleicht honorieren die einen oder anderen Stadtväter Ihr Engagement für sauberere Luft und lassen Sie mit Ihrem Kat-bestückten Trabi auch nach Inkrafttreten der Feinstaub-Verordnung in die Stadt einfahren. Um den Verantwortlichen diese Entscheidung zu erleichtern, arbeiten wir an einem Sensor, der anzeigt, wenn der Kat seine Betriebstemperatur erreicht hat. Mit angesprungenem Kat erfüllt der Trabi nämlich locker die EURO-Norm.

**Der Katalysator ist echt gut. Sichern Sie sich Ihr Exemplar!**

www.trabant-kat.de • info@trabant-kat.de • Tel. (0 61 71) 91 02 74 • Fax (0 61 71) 91 02 75